



Situace širších vztahů



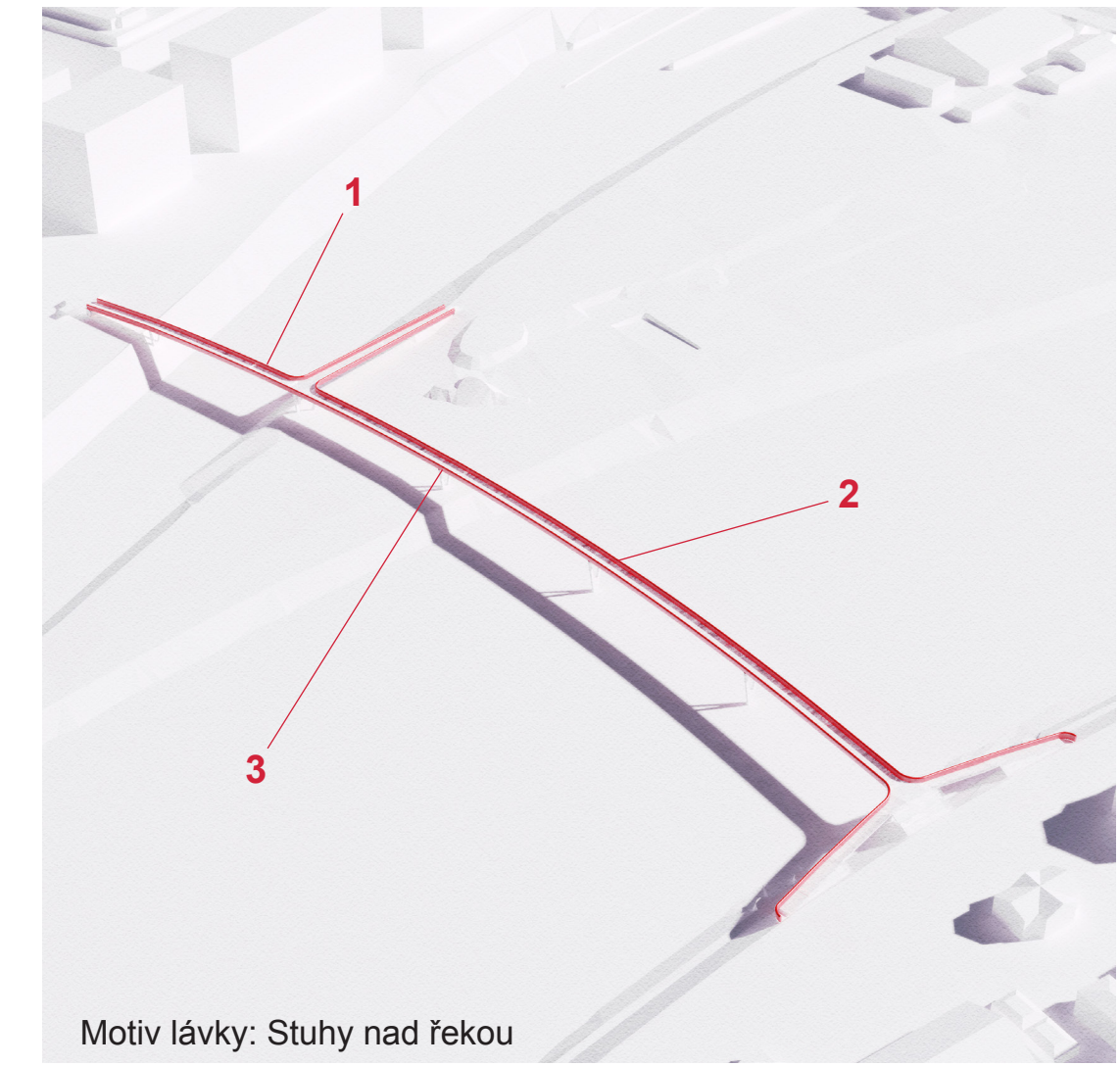
Charakteristický detail z pohledu chodce

Nová pražská lávka spojuje tři prostředí s velmi různým charakterem a různými nároky na ukončení. Tyto tři různé světy propojujeme v obých křivkách dlouhými podélnými nosníky, které se vinou jako stuhy. Jedna spojuje Holešovice se Štvanicí, druhá Štvanici a Karlín, třetí Karlín s Holešovicemi. V duchu tradice pražských mostů stavíme lávku na pilíře. Veškeré statické namáhání zajišťujeme nosným zábradlím s nenosnou podlahou, dochází tak výrazně minimalizaci výšky mostovky, a tím k podstatné redukci délek přístupových ramp a schodišť, čímž se lávka pro chodce stává pohodlnější.

Osa lávky na Holešovickém břehu navazuje na monumentální osu areálu tržnice. Do široka rozvěšené nosníky lávky vytvářejí nálevkovitý prostor s rampami a schodišti. Tato plocha je otevřena dvěma velkými otvory s pobytovými schodišti směrem dolů k řece. Na Karlinském břehu lávka navazuje na rozcestí. Mostní konstrukce mírně ustupuje a dává tak na tomto namáhaném křížení s cyklostezkou vzniknout rozšířenému diádkovému prostoru. Osa pak pokračuje středem mezi přilehlými budovami k Rohanskému nábřeží. Přístupová rampa na ostrově Štvanice se staví až na uzavřený jižní okraj ostrova, aby tak uvolnila střed a vzdušný severní břeh. Ukončení rampy je umístěno tak, aby mohla lávka navázat na stávající síť cest i na vítězný soutěžní návrh, ve kterém by rampa ústila přímo na okružní cestu kolem ostrova. Mírné rozšiřování rampy od paty k napojení na most zapřičiní pocitově zkrácení cesty směrem do kopce a její prodloužení při sestupu.

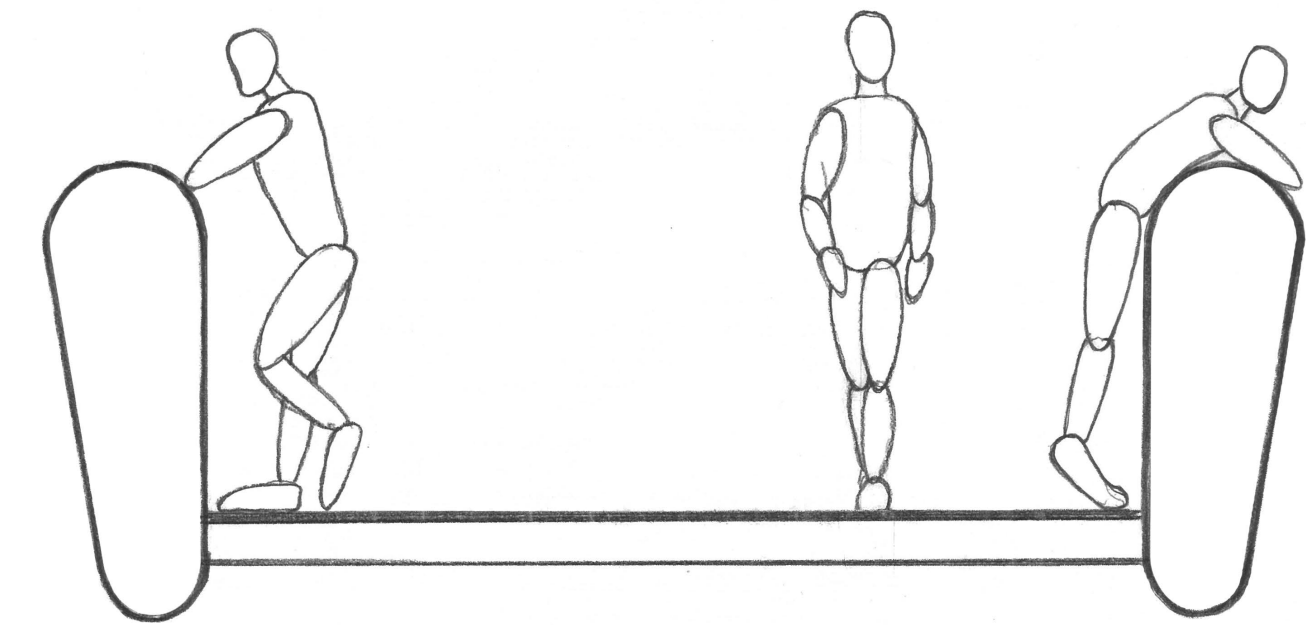
Z respektu k síle povodní v době velkých klimatických změn a k malým investicím, které již byly do pražského povodňového systému vloženy, náš návrh dodržuje doporučení povodňové bezpečnosti v plném rozsahu. Vodorovná konstrukce mostu v šířce toku nezasahuje pod hladinu povodně z roku 2002 + 1 m. Do průtočného profilu řeky zasáhne jen několik subtilních pilířů, rampa na Štvanici je orientovaná po směru řeky.

Lávka svým stylem navazuje na průmyslovou historii přilehlých čtvrtí Karlína a Holešovic a estetiku paro a plynovodních potrubí. Ocelové nosné stuhy se zakřívají podle způsobu pohybu lidí a mezi sebou vymezují prostor podlahy. Ta, zbavena své nosné funkce v podélném směru, nabízí průhledy směrem dolů na vodní hladinu. Podlaha je sesazena z dřevěných fošen, mezi kterými je vždy ponechána malá spára. Při sklopení zraku kolmo dolů tak skrz zdánlivě pevnou podlahu vidíme vodní hladinu. Průřez parapetu je v horní části výrazně zaoblený a poskytuje tak určitou ergonomickou univerzalitu, lidé různých výšek a šířek si pro opření mohou najít svou vlastní polohu. Povrch ocelových parapetů je ošetřen nátěrem odstínu kovářské černi, který ji dodá sametový vzhled a strukturu příjemnou na dotyk. Jednoduché sloupy ve tvaru „V“ z bílého pohledového betonu nechávají vyniknout nosné stuhy.



Motiv lávky: Stuhy nad řekou

Most spojuje svými 6 poli (45 m - 55 m - 55 m - 55 m - 55 m - 25 m) městské části Karlín a Holešovice. Vodorovná konstrukce je vynesena průběžnými parapetními nosníky na bocích lávky. V oblasti ramp v Holešovicích se průřez lávky otevírá. Průřez se skládá ze dvou vzduchotěsně svařovaných komorových ocelových profilů, které jsou navzájem stabilizovány příčnickými položnými každých 5 m. Pochodzí povrch je postaven z dubových fošen, které spočívají na vnitřní straně podélných nosníků. Tato lehká nadstavba je plovoucím uložením osazena na sloupy ve tvaru „V“ a základy, a to pomocí elastomerových ložisek. Tímto způsobem jsou minimalizovány vazby nadstavby a horizontální síly jsou rovnoměrně rozloženy na sloupy ve tvaru „V“, což umožňuje při konstrukci využít stíhlé pilíře.

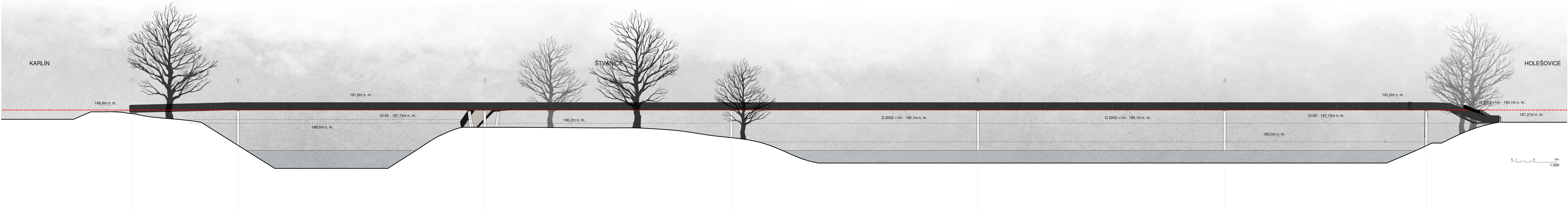


Ergonomické prověření profilu lávky

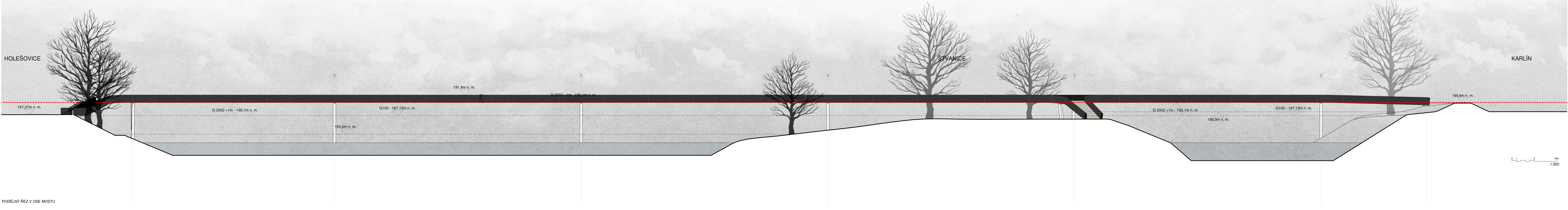


Isaorámmický zákos

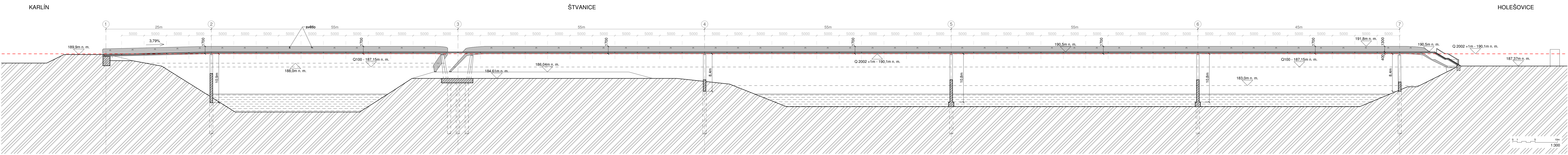
ZÁPADNÍ PODELNÝ POHLED NA LÁVKU



VÝCHODNÍ PODELNÝ POHLED NA LÁVKU



PODELNÝ REZ V OSE MOSTU



Vyústění lávky v Holešovicích



Vyústění lávky na Střanici



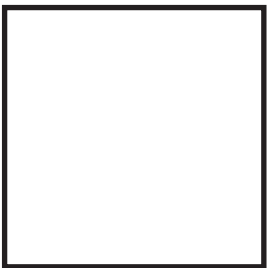
Vyústění lávky v Karlíně



Situace 1:300

P3

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN





Axonometrické zobrazení 1:300

